



## Bei gleicher Grundfläche den Parkraum verdoppeln:

Alle Garagen sind auch nur als Gebäude ohne Parklift-System lieferbar. In Technik und Maßen geeignete Parklift-Systeme können auch bauseitig integriert werden.

Parklift-Garagen – die kompakte Lösung, um so wenig wie möglich kostbaren Grundstücksanteil für Fahrzeug-Stellflächen zu opfern.

### Übereinander parken – und unabhängig voneinander:

Per Knopfdruck läßt sich jedes geparkte Fahrzeug unabhängig voneinander auf Ein- und Ausfahrebene bringen – die hydraulischen und elektrisch gesteuerten Hebebühnen der Parklift-Garagen machen es möglich.

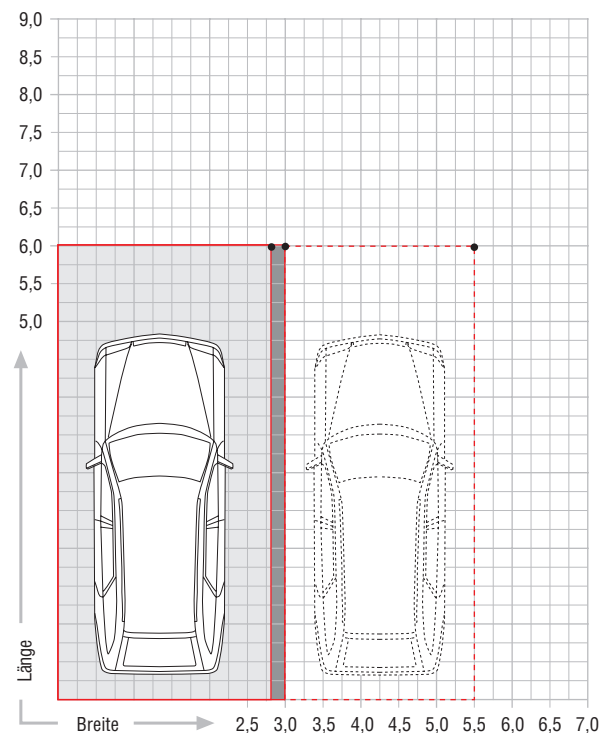
### Kompakt und besonders wirtschaftlich - abhängiges Parken:

Garagen für zwei PKW auf engstem Raum. Mit der modernen, einfach zu bedienenden Liftechnik werden die Autos schnell nacheinander geparkt oder heraus gefahren - die ideale Lösung z.B. für Familien und überall, wo besonders am teuren Grundstücksanteil gespart werden muß.

### Platz und Kosten sparen leicht gemacht:

Parklift-Garagen sind eine ideale Möglichkeit, in unseren verengten und verdichteten Stadt- und Siedlungsräumen Platz für Schöneres, Lebendigeres, ja Lebenswichtigeres zu schaffen.

**Mehr Raum für Parks statt fürs Parken!**  
**Stark im Preis-Leistungs-Verhältnis!**

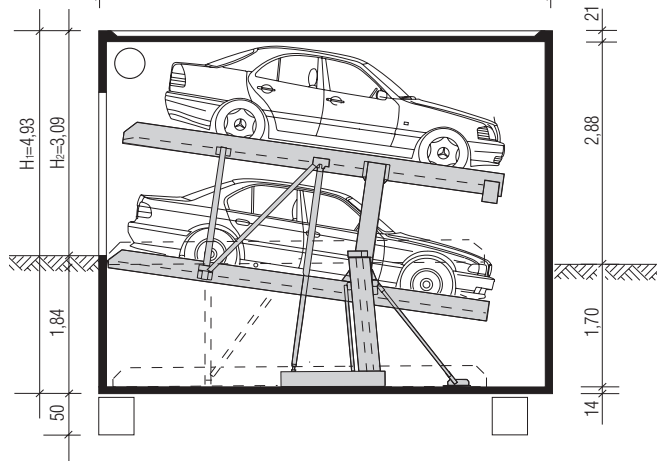
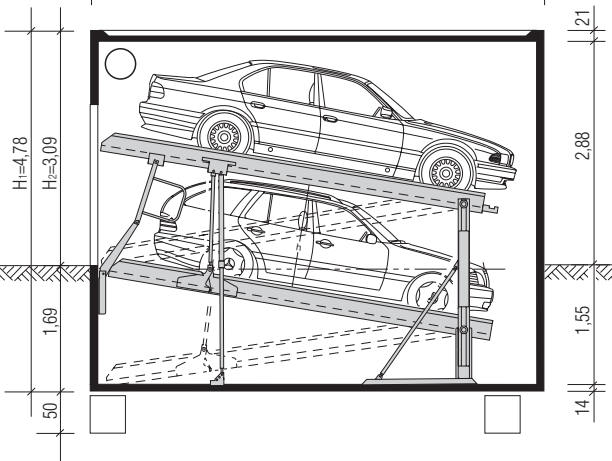
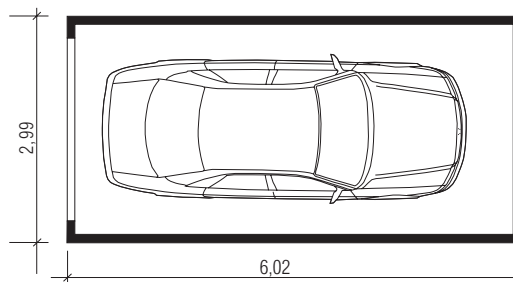
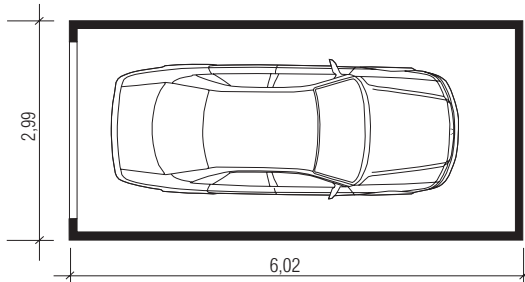
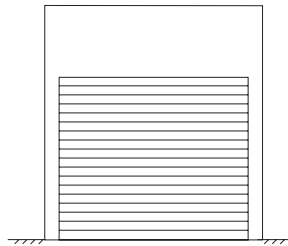
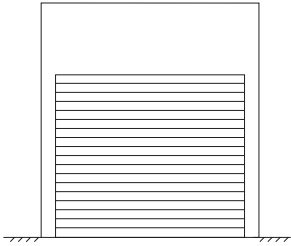


## Parklift-Garage Gruppe 10

Gebäude mit Wanne, passend für Parklift Wöhr Typ 340 und 313 oder Parklift-Systeme mit analogen Maßen.

## Parklift-Garage Gruppe 20

Gebäude mit Wanne, passend für Parklift Wöhr Typ 402 oder Parklift-Systeme mit analogen Maßen.



### Parklift-Daten 340 (313)

Einfahrt: oben schräg Steigung 13% (16,7%),  
unten schräg Gefälle 13% (16,7%).

Parklift-Ebenen: Plattformbreite 2,50 m,  
Plattformabstand 1,53 m.

Fahrzeuge: alle Regelfahrzeuge PKW oben und unten,  
Kombifahrzeuge nur unten.

### Parklift-Daten 402

Einfahrt: oben gerade,  
unten schräg, Gefälle 14,1%.

Parklift-Ebenen: Plattformbreite 2,50 m,  
Plattformabstand 1,55 m  
(lieferbar auch mit Plattformabständen 1,70m  
und 1,85m bei größerer Gebäudehöhe.  
Achtung Grenzbebauung!)

Fahrzeuge: alle Regelfahrzeuge PKW oben und unten,  
Kombifahrzeuge nur unten.

Außenmaße				Torlichte	
L	B	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	B	H
6,02	2,99	4,78	3,09	2,50	2,10

Außenmaße				Torlichte	
L	B	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	B	H
6,02	2,99	4,93	3,09	2,50	2,10

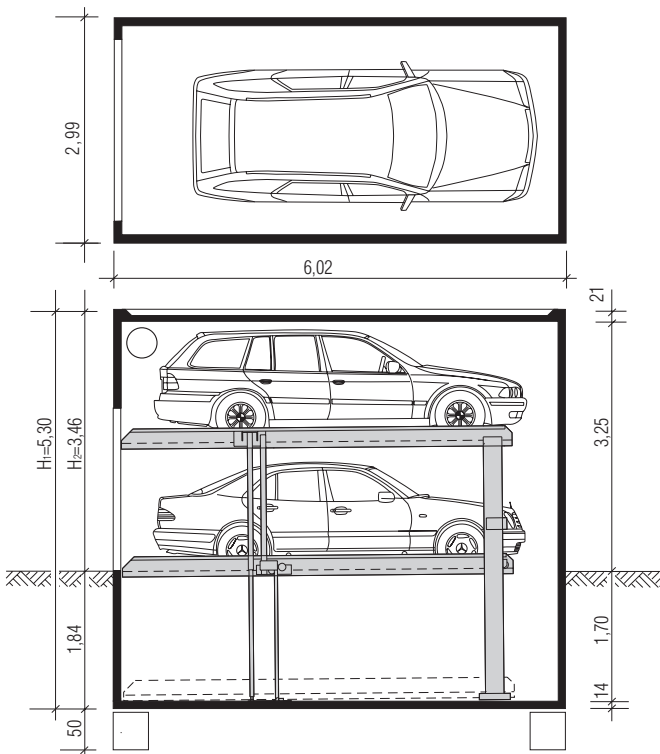
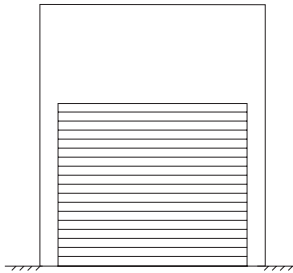
Sonderabmessungen für Gebäude und Parklift auf Anfrage  
z.B. Gebäudebreite 2,78 m sowie 2,88 m möglich

Sonderabmessungen für Gebäude und Parklift auf Anfrage  
z.B. Gebäudebreite 2,78 m sowie 2,88 m möglich

# Parklift-Garagen

## Parklift-Garage Gruppe 30

Gebäude mit Wanne, passend für Parklift Wöhr Typ 440 oder Parklift-Systeme mit analogen Maßen.



## Parklift-Daten 440

Einfahrt: oben und unten gerade.

Parklift-Ebenen: Plattformbreite 2,50 m,  
Plattformabstand 1,55 m.

Fahrzeuge: alle Regelfahrzeuge PKW und Kombi.

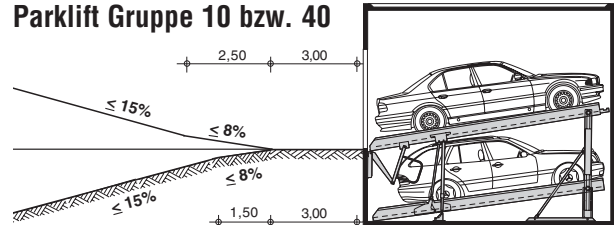
Außenmaße				Torlichte	
L	B	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	B	H
6,02	2,99	5,30	3,46	2,50	2,40

Sonderabmessungen für Gebäude und Parklift auf Anfrage  
z.B. Gebäudebreite 2,88 m möglich

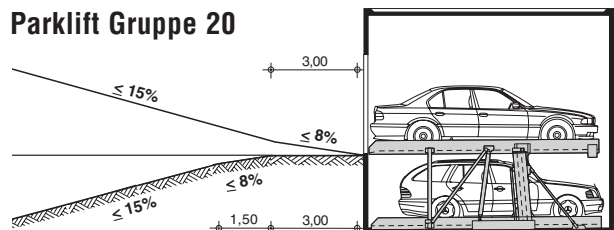
## Einfahrt-Situationen

- Günstigerweise ist in allen Fällen die Einfahrt auf **3,0 m eben** vorzusehen (Vermeidet Aufsitzen bzw. Anstoßen des Daches).
- Ansonsten sind die dargestellten max. Neigungen bzw. Vorplatzlängen einzuhalten.
- Bei Neigungsänderungen  $\geq 8\%$  sind dabei
  - Kuppen im Schrittmaß von  $\geq 1,50$  m abzufachen
  - Wannen im Schrittmaß von  $\geq 2,50$  m auszurunden.

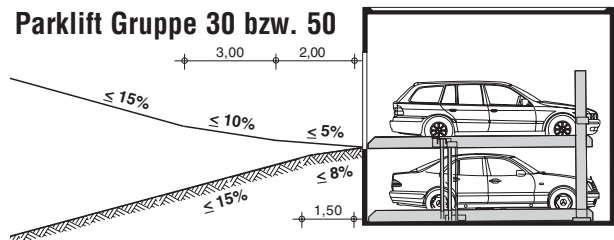
## Parklift Gruppe 10 bzw. 40



## Parklift Gruppe 20



## Parklift Gruppe 30 bzw. 50

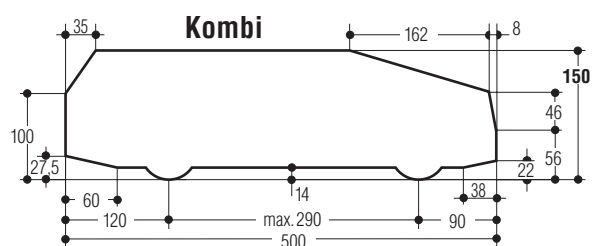
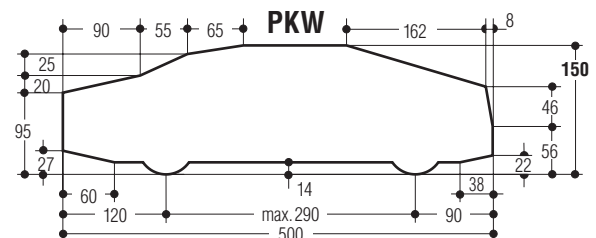


In den Gebäuden ist jeweils die abgesenkte Situation dargestellt.

## Regelfahrzeuge

für die Nutzung der Parklift-Ebenen.

Eignung für tiefergelegte bzw. höhere Fahrzeuge ist individuell zu prüfen.



max. Plattformbelastung 2000 kg

# Leistungsbeschreibung

## Informationen zur Parktechnik Gruppe 10-30

### Funktion / Bedienung / Aufbau

Auto-Parksystem zum unabhängigen Parken von 2 Pkw übereinander. Die Bedienung erfolgt über Totmannsteuerung mittels gleichschließendem Schlüssel (je Stellplatz 2 Stück), Bedienungstaster üblicherweise an der Torlaibung außen angebracht. An jeder Bedienungsstelle ist gut sichtbar eine Bedienungsanleitung dauerhaft befestigt. Bei Mehrfachanlagen ist gleichzeitiges Anheben oder Absenken möglich, dabei verlängern sich beim Anheben die Hubzeiten abhängig von der Anzahl der anzuhebenden Anlagen.

### Aufbau der Anlage aus nachfolgend beschriebenen Teilen:

2 Plattformen bestehend aus Fahrblechen, verstellbaren Anfahrkeilen, Geländern an oberer und unterer Plattform, soweit erforderlich um Absturzöffnungen zu sichern, 4 Seitenwangen und 4 U-Traversen, sowie Kleinteile. Überfahrschwelle bestehend aus bandverzinktem Stahlblech, im Bereich der beiden Fahrspuren profiliert. Hydraulikanlage bestehend aus 2 Hydraulikzylindern, einem Magnetventil, Hydraulikrohren, Verschraubungen, Hochdruckschläuchen und Befestigungsmaterial Elektrische Anlage bestehend aus Steuerelementen mit NOT-AUS Taster und Profilhalbzylinder nach DIN 18252, einschl. abschließbarem Hauptschalter.

### Korrosionsschutz

Fahrbleche mit Aluzinkauflage, Seitenwangen und Traversen feuerverzinkt. Die exakten Korrosionsschutzmaßnahmen entnehmen Sie bitte den technischen Unterlagen der Fa. Wöhr bzw. des jeweiligen Herstellers.

### Sachverständigenabnahme

Die Abnahme erfolgt nach Einbau des Parklifts in das Gebäude vor Ort.

### Hydraulikaggregat

Mit einem Hydraulikaggregat können bis zu 8 Parklift-Garagen angetrieben werden, sofern diese Garagen nebeneinander angeordnet sind (z.B. Reihenanlage). Die Steuerung erfolgt individuell am Bedienungselement jeder Parklift-Garage.

### Parklift-Zusatzausstattungen

1. Zusätzlicher Oberflächenschutz gem. techn. Unterlage Fa. Wöhr bzw. des jeweiligen Herstellers.
2. Abschließbarer Fahrradständer
3. Gummi-Gehbelag (400 mm breit) für rutschfreies und leises Begehen
4. Gummi-Fahrbelag (400 mm breit) für leises Befahren
5. Schallschutzpaket
  - Endschalte als Dämpfung des oberen Zylinderanschlages
  - Fahrbleche bei Auflage auf Seitenwangen und Traversen mit Zellkautschukstreifen unterlegt

6. Schallschutzhaube für Hydraulikaggregat
7. Zusätzliche Aggregate bei Reihenanlagen
8. Wartungsvertrag (Verlängerung der Gewährleistung)

## Informationen zum Gebäude

### Konstruktion

Zweiteiliger Stahlbetonkörper mit waagrechtter Fuge, horizontalem Wannendach mit umlaufender Betonattika, und werkseitigem Boden.

Betongüte mind. C 30/37. Bewehrung nach statischen Erfordernissen.

Wandstärken: 8 - 10 cm  
Decke: 10 cm  
Boden: 10 - 14 cm

Dachisolierung: gewebearmierte und beschieferte Bitumen-Schweißbahn mit Voranstrich UV-beständig, mit Dachbekiesung.

Dachentwässerung: Innenentwässerung mit Kunststoffrohren bis UK-Boden, wahlweise nach außen geführt.

Innenwände: Wände und Decke mit wischfestem Farbanstrich mit 2-farbiger Sprengelung.

Außenwände: siehe Angebot, z.B. mit Edelputz in handwerklicher Spritztechnik sowie Isolierungen für Erdberührte Flächen.  
Achtung: Für den Einbau im Grundwasser sind die Teile nicht geeignet.

Garagentor: Rolltor, Farbe weiß.

Entlüftung: im Torblatt integriert sowie gegenüberliegend in der Rückwand.

### Bauseitige Leistungen

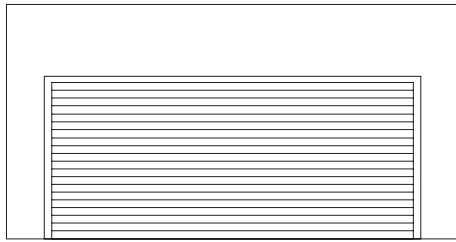
1. Elektroarbeiten (abgesicherte Zuleitung zum Hauptschalter).
2. Evt. erforderliche Geländer, die den Baukörper betreffen.
3. Gruben entwässern, falls gefordert.

Die technischen Beschreibungen beziehen sich auf die Datenblätter der Fa. Wöhr (Stand 6/2000). Die gültigen Beschreibungen entnehmen Sie den jeweils aktuellen Datenblättern des Herstellers.

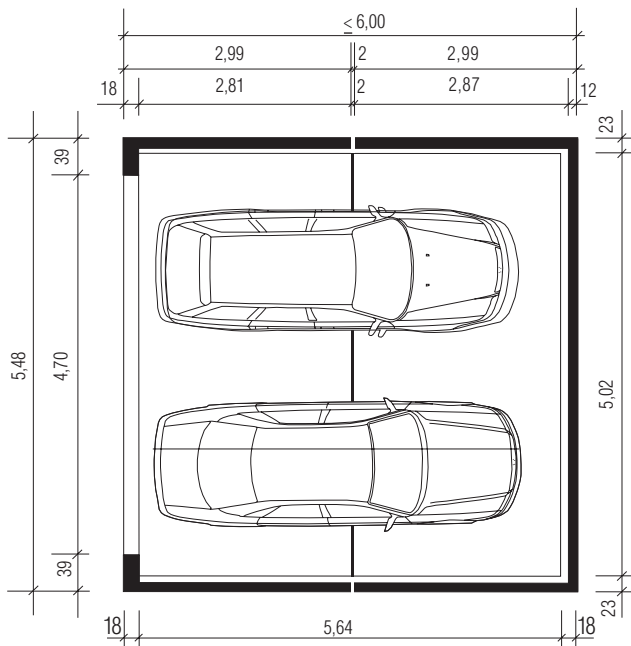
## Parklift-Garage Gruppe 40

Gebäude mit Wanne, passend für Parklift Wöhr Typ 340 D bzw. 402D oder Parklift-Systeme mit analogen Maßen.

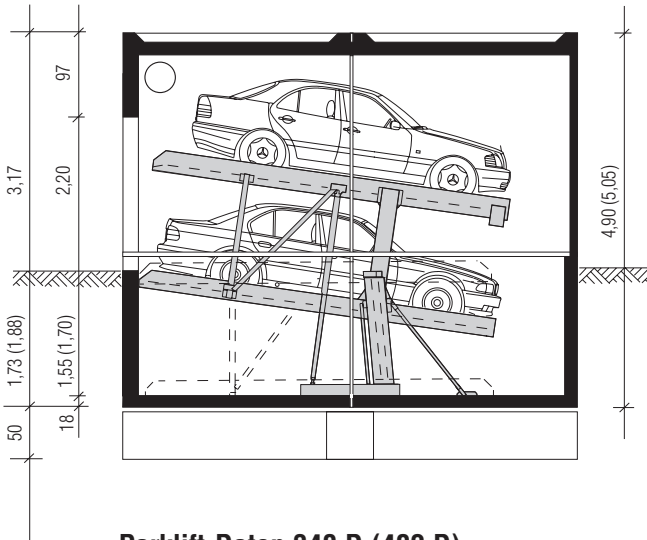
Ansicht



Grundriß



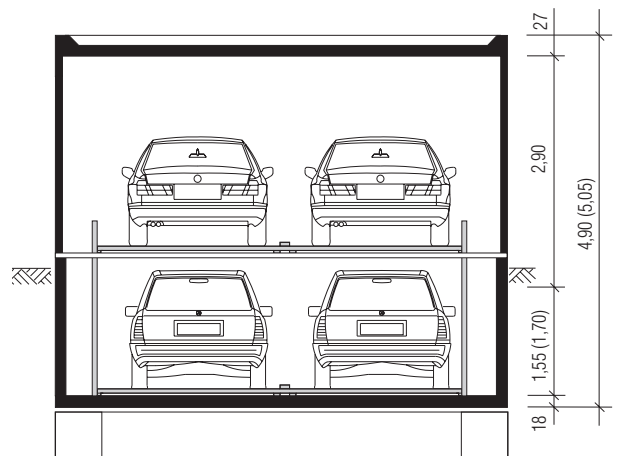
Längsschnitt



Vier Vorteile für vier PKW in einem „Parkhaus“:

1. Minimaler Grundstücks-Bedarf.
2. Minimale Gebäude-Höhe.
3. Maximales Raumgefühl ohne Zwischenwand.
4. Maximaler Funktions-Komfort.

Parklift-Garagen Gruppe 40: die ideale Lösung bei sehr beengten Situationen.



### Parklift-Daten 340 D (402 D)

Einfahrt: oben schräg Steigung 13% (0%), unten schräg Gefälle 13% (14,1%).

Parklift-Ebenen: Plattformbreite 4,70 m

Plattformabstand 1,53 m.

Fahrzeuge: alle Regelfahrzeuge PKW oben und unten, Kombifahrzeuge nur unten

Außenmaße				Torlichte	
L	B <sup>1</sup>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	B	H
6,00	5,48	4,90	3,17	4,70	2,20
6,00	5,48	5,05	3,17	4,70	2,20

# Parklift-Garagen

## Abhängiges Parken für 2 PKW

### Parklift-Garage Gruppe 50

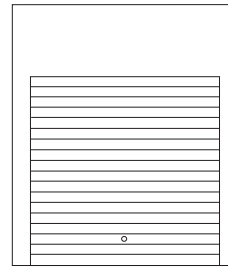
Gebäude ohne Wanne, passend für Parklift Wöhr Typ 401 oder Parklift-Systeme mit analogen Maßen. Kompakte Lösung mit geringem Raumbedarf, keine Wanne / Grube nötig, geeignet bei knappen Grundstücken und engen Grundstücksgrenzen etc.– Handhabung der abhängigen Ein- und Ausfahrt problemlos z.B. bei Familien.

Einfahrt: oben (gerade über Schwelle),  
unten gerade.

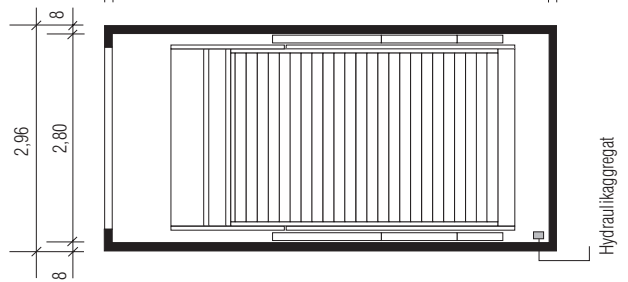
Parklift-Ebenen: Plattformbreite 2,18 m,  
Plattformabstand 1,55 m.

Fahrzeuge: kleine Fahrzeuge (Kompaktklasse bis untere Mittelklasse) oben, rückwärts einzufahren, größere Fahrzeuge (bis zur Oberklasse) unten, vorwärts einzufahren.  
Die exakten Fahrzeug-Kombinationen erhalten Sie auf Anfrage.

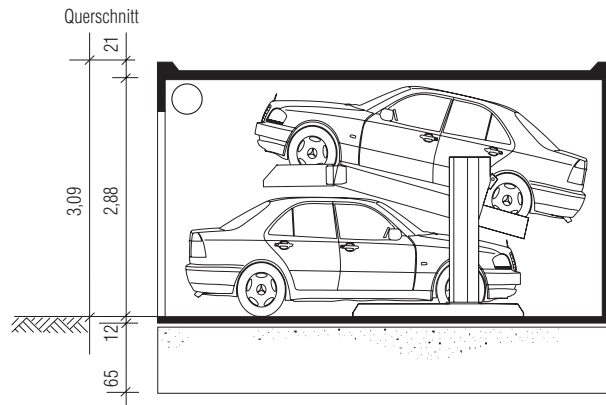
Ansicht



Grundriß



Querschnitt



ON 20-3 / 210

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung vorbehalten.



Außenmaße			Torlichte	
L	B	H <sub>2</sub>	B	H
6,00	2,96	3,09	2,50	2,10

Sonderabmessungen für die Garage auf Anfrage

Gebrüder Ott  
Baustoffe GmbH & Co.KG  
Max-Eyth-Straße 50  
72622 Nürtingen

Telefon 07022/4004-0

Telefax 07022/4004-300

[www.ott-garagen.de](http://www.ott-garagen.de)

