

PROFIL NEVA



Außenmaße ¹			Innenmaße			Torlichte	
L	B ²	H	L	B	H ³	B	H
5,00	2,96	2,47	4,72	2,80	2,18	2,50	2,00
5,50		2,59	5,22		2,30		2,12
5,75		2,72	5,47		2,43		2,25
6,00		2,84	5,72		2,55		2,37
6,25		2,97	5,97		2,68		2,50
6,50		3,09	6,22		2,80		2,60
6,75			6,47				
7,00			6,72				

¹ Jede Länge mit jeder Höhe beliebig kombinierbar.
Lesebeispiel siehe grüne Felder.

² Die Außenbreite vergrößert sich bei Erdlast um 2 cm je Seite.

³ Durch Bodengefälle an der Rückwand ca. 5 cm niedriger.

Bei Erdüberdeckung ist eine Attikaerhöhung um 30 cm lieferbar.

Konstruktion

Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper mit oder ohne im Werk einbetonierten Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

Nutz- bzw. Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 4,0 kN/m².
Höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.
Boden: zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m².

Dachisolierung

Hochelastische, gewebearmierte PYE-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

Dachentwässerung

Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

Schwingtor

Stahlsickenblechtor mit Sicherheits-Dreifachverriegelung und integrierter Anschlagdämpfung, feuerverzinkt und beidseitig pulverbeschichtet.
Farbe Weiß RAL 9016. Ausführung siehe Angebot.
Bodenabschlussprofil in Edelstahl.

Entlüftung

Lüftungsöffnungen im Torblatt integriert sowie 2 Rechtecklüfter in der Rückwand.

Außenwände

Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

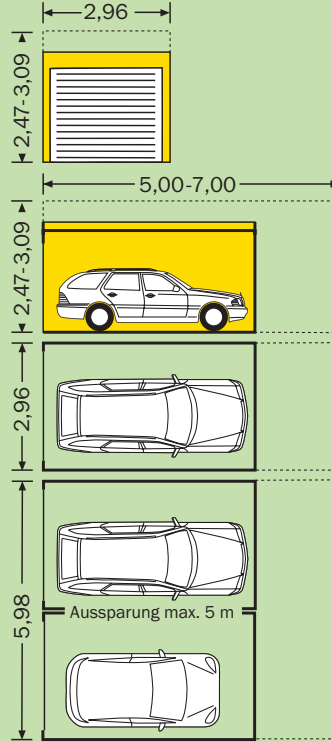
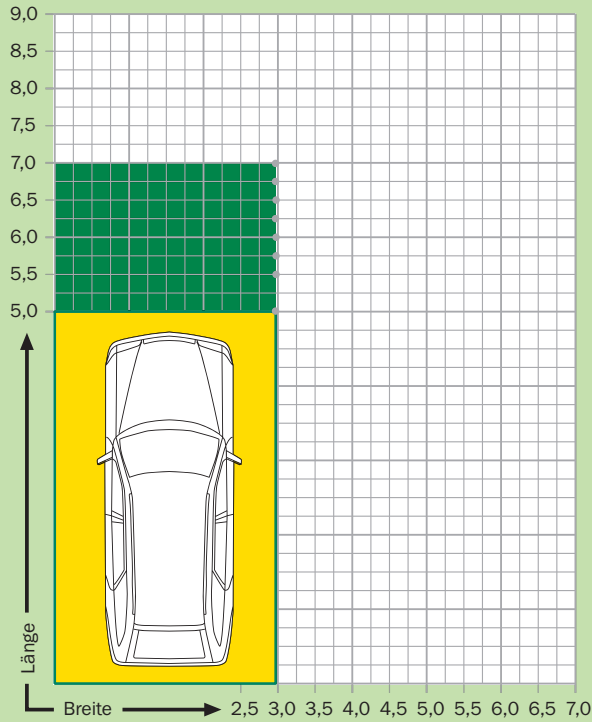
Innenwände

Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

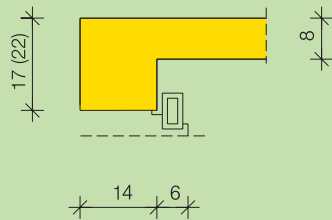
Innenausstattung

Elastische Stoßleisten an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeugtüren.

PROFIL NEVA



Torgrundriß



Torstielbreiten variabel
je nach Torart 17/22 cm

Torschnitt

