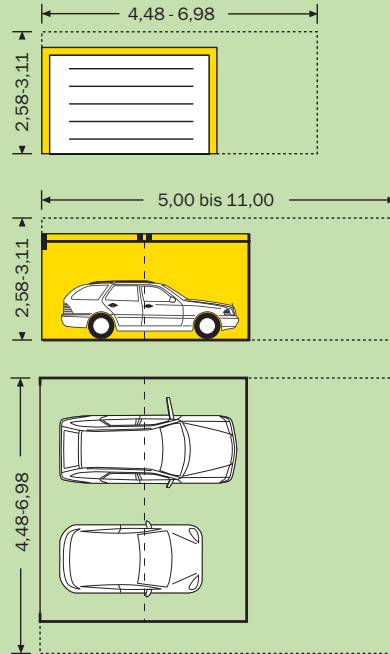
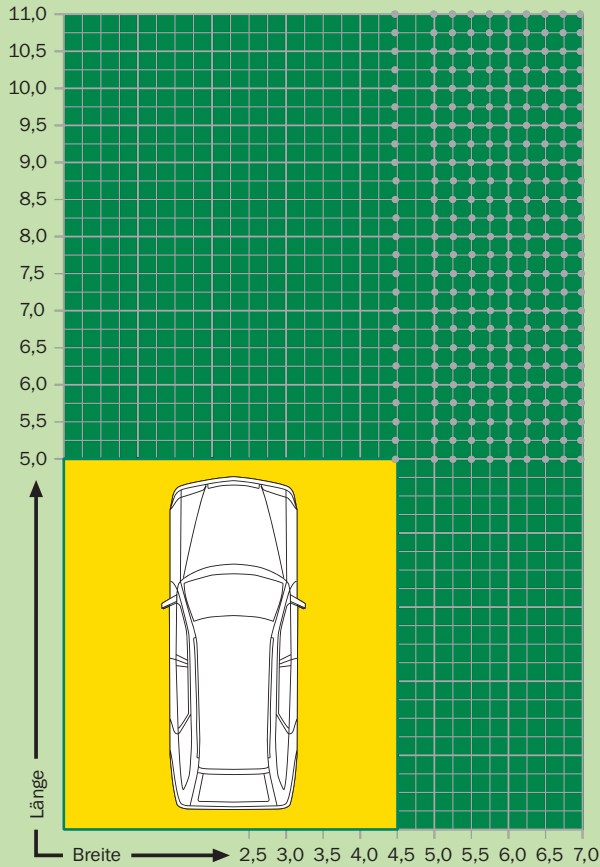
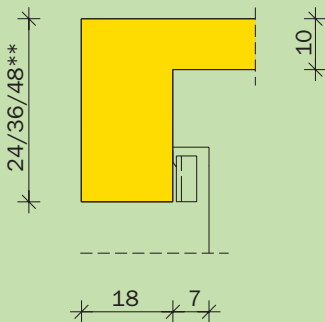


PROFIL BINO



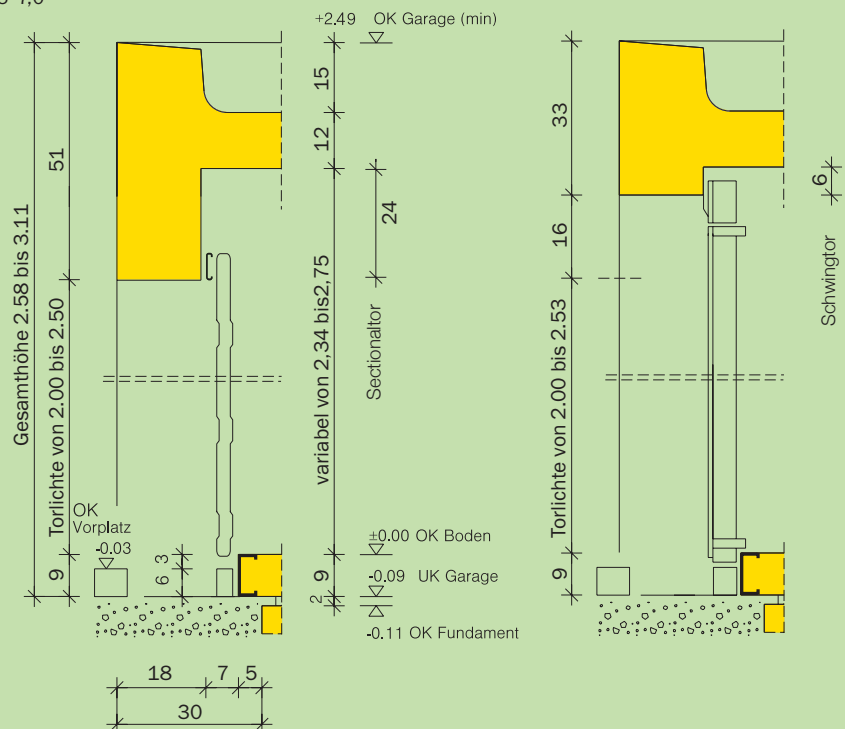
Torgrundriß



** Torstielbreite variabel bis max. 1,74 m herstellbar, auch exzentrisch angeordnet.

Garage auch mit 2 Einzeltoren oder Tor und Türe nebeneinander herstellbar (Detailausführung siehe Angebot).

Torschnitt



PROFIL BINO



Das Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

Außenmaße ¹			Innenmaße			Torlichte	
L	B ²	H	L	B	H ³	B ⁴	H
5,00	4,48	2,58	4,67	4,28	2,22	3,60 (1,35- 3,85)	2,00
5,25	4,85	2,70	4,92	4,65	2,34	3,97 (1,72- 4,22)	2,12
5,50	4,98	2,82	5,17	4,78	2,46	4,10 (1,85- 4,35)	2,24
5,75	5,23	2,95	5,42	5,03	2,59	4,35 (2,10-4,60)	2,37
6,00	5,35	3,07	5,67	5,15	2,71	4,47 (2,22-4,72)	2,49
6,25	5,48	3,11	5,92	5,28	2,75	4,60 (2,35-4,85)	2,53
6,50	5,60		6,17	5,40		4,72 (2,47-4,97)	
6,75	5,73		6,42	5,53		4,85 (2,60-5,10)	
7,00	5,85		6,67	5,65		4,97 (2,72-5,22)	
7,25	5,98		6,92	5,78		5,10 (2,85-5,35)	
7,50	6,10		7,17	5,90		5,10 (2,97-5,35)	
7,75	6,23		7,42	6,03		5,10 (3,10-5,35)	
8,00	6,35		7,67	6,15		5,22 (3,22-5,35)	
8,25	6,48		7,92	6,28		5,35 (3,35-5,35)	
8,50	6,60		8,17	6,40		5,47 (3,47-5,47)	
8,75	6,73		8,42	6,53		5,60 (3,60-5,60)	
9,00	6,85		8,67	6,65		5,72 (3,72-5,72)	
9,25	6,98		8,92	6,78		5,85 (3,85- 5,85)	
9,50			9,17				
9,75			9,42				
10,00			9,67				
10,25			9,92				
10,50			10,17				
10,75			10,42				
11,00			10,67				

¹ Jede Länge mit jeder Breite und jeder Höhe beliebig kombinierbar.
Lesebeispiel siehe grüne Felder.

Zwischenlängen cm-genau herstellbar.

² Zwischenbreiten + 4 cm oder + 8 cm herstellbar (Innenbreiten bleiben unverändert).
Die Außenbreite vergrößert sich bei Erdlast um 2 cm je Seite.

³ Durch Bodengefälle an der Rückwand um ca. 4 cm niedriger.

⁴ Torpfostenbreite variabel herstellbar von 24 bis 174 cm, auch asymmetrisch.
Bei Erdüberdeckung ist eine Attikaerhöhung um 30 cm lieferbar.

Nur bei OTT!

Nur bei OTT!

Konstruktion

Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper (je nach Länge 2 bzw. 3 Elemente) mit oder ohne im Werk einbetonierten Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika je Element. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

Nutz- bzw. Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m².
Höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.
Boden: zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m².

Dachisolierung

Hochelastische, gewebearmierte PYE-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

Dachentwässerung

Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

Schwingtor

Vollverzinkte Torblatt- und Rahmenkonstruktion als stabiles Handwerkstor mit Verschalung in nord. Fichte Profilholz senkrecht. Leichtgängig und leise durch kugelgelagerte Laufrollen und integrierte Anschlagdämpfung oder Sectionaltor. Ausführung siehe Angebot. Bodenabschlußprofil in Edelstahl.

Entlüftung

Lüftungsöffnungen im Torblatt integriert sowie 2 Rechtecklüfter in der Rückwand.

Außenwände

Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

Innenwände

Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

Innenausstattung

Elastische Stoßleisten an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeugtüren.