

# RATO

## PROFIL RATO



Außenmaße			Innenmaße			Torlichte	
L	B	H	L	B	H <sup>1</sup>	B	H
5,98	2,98	2,48	5,70	2,84	2,24	2,50	2,08

<sup>1</sup> Durch Boden- und Dachgefälle an der Rückwand ca. 6 cm niedriger

### Konstruktion

Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper mit Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

### Nutz- bzw. Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m<sup>2</sup>.  
Höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.  
Boden: zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m<sup>2</sup>,  
bzw. PKW bis 2,5 t zulässiges Gesamtgewicht  
und Einzelradlast bis 6,5 kN.

### Dachisolierung *Jetzt noch hochwertiger!*

Hochelastische, gewebearmierte PYE-KTP-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

### Dachentwässerung

Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

### Schwinger

Stahlsickenblechtor mit Sicherheits-Dreifachverriegelung und integrierter Anschlagdämpfung, feuerverzinkt und beidseitig pulverbeschichtet. Farbe Weiß RAL 9016. Ausführung siehe Angebot. Bodenabschlussprofil in Edelstahl.

### Entlüftung

Lüftungsöffnungen im Torblatt integriert sowie 2 Rechtecklüfter in der Rückwand.

### Außenwände

Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

### Innenwände

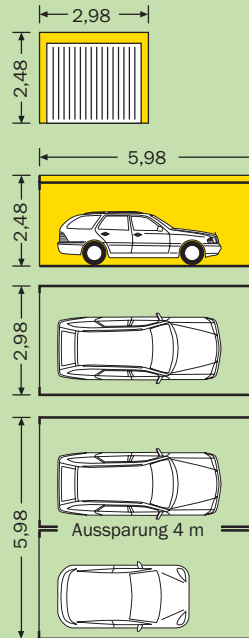
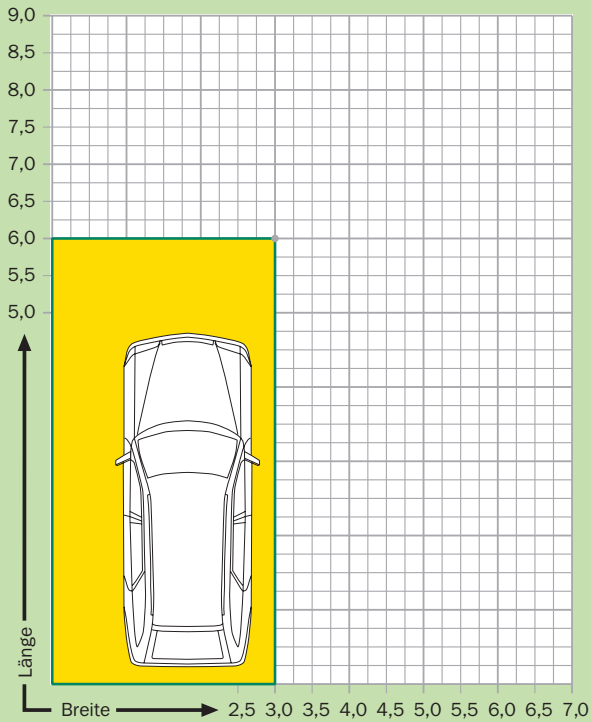
Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

### Innenausstattung

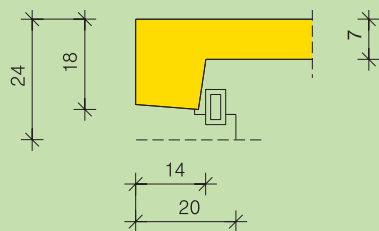
Elastische Stoßleisten an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeugtüren.

Die Maßangaben zur Torlichte für die Durchfahrbreite und Durchfahrhöhe beziehen sich auf ein werkseitig eingebautes Hörmann-Sektionaltor mit Torantrieb.

# PROFIL RATO



**Torgrundriß**



**Torschnitt**

