

# SIGNA

## PROFIL SIGNA



Das Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

Außenmaße <sup>1</sup>			Innenmaße			Torlichte	
L	B <sup>2</sup>	H	L	B <sup>3</sup>	H <sup>4</sup>	B <sup>5</sup>	H
5,50	2,88	2,51	5,22	2,72	2,18	2,36	2,00
6,00	2,98	2,63	5,72	2,82	2,30	2,50	2,12
6,50	3,08	2,76	6,22	2,92	2,43	2,50	2,25
7,00	3,18	2,88	6,72	3,02	2,55	2,61	2,37
7,50	3,28	3,01	7,22	3,12	2,68	2,61	2,50
8,00	3,38	3,13	7,72	3,22	2,80	2,86	2,62
8,50	3,48	3,26	8,22	3,32	2,93	2,86	2,75
9,00	3,58	3,55	8,72	3,42	3,22	2,86	3,03
	3,68			3,52		3,04	
	3,78			3,62		3,14	
	3,88			3,72		3,24	
	3,98			3,82		3,34	

<sup>1</sup> Jede Länge mit jeder Breite und jeder Höhe beliebig kombinierbar.  
Lesebeispiel siehe grüne Felder.

<sup>2</sup> Jede Zwischenbreite im Raster von 2 cm herstellbar.

Nur bei  
OTT!

<sup>3</sup> Die Innenbreite verringert sich bei Erdlast um 2 cm je Seite.

<sup>4</sup> Durch Boden- und Dachgefälle an der Rückwand um ca. 8 cm niedriger.

<sup>5</sup> Maßänderungen aufgrund unterschiedlicher Torkonstruktionen möglich.

Bei Erdüberdeckung ist eine Attikaerhöhung um 30 cm lieferbar.

### Konstruktion

Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper mit oder ohne im Werk einbetonierten Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

### Nutz- bzw. Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m<sup>2</sup>.  
Höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.  
Boden: zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m<sup>2</sup>,  
bzw. PKW bis 2,5 t zulässiges Gesamtgewicht  
und Einzelradlast bis 6,5 kN.  
Höhere Bodenbelastung möglich.

### Dachisolierung *Jetzt noch hochwertiger!*

Hochelastische, gewebearmierte PYE-KTP-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

### Dachentwässerung

Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

### Schwingtor

Stahlsickenblechtor mit Sicherheits-Dreifachverriegelung und integrierter Anschlagdämpfung, feuerverzinkt und beidseitig pulverbeschichtet. Farbe Weiß RAL 9016. Bei Überbreite bzw. Überhöhe: Handwerkstor mit feuerverzinktem Stahlrahmen und Verschalung in nord. Fichte Profilholz senkrecht. Bodenabschlussprofil in Edelstahl.

### Entlüftung

Lüftungsöffnungen im Torblatt integriert sowie 2 Rechtecklüfter in der Rückwand.

### Außenwände

Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

### Innenwände

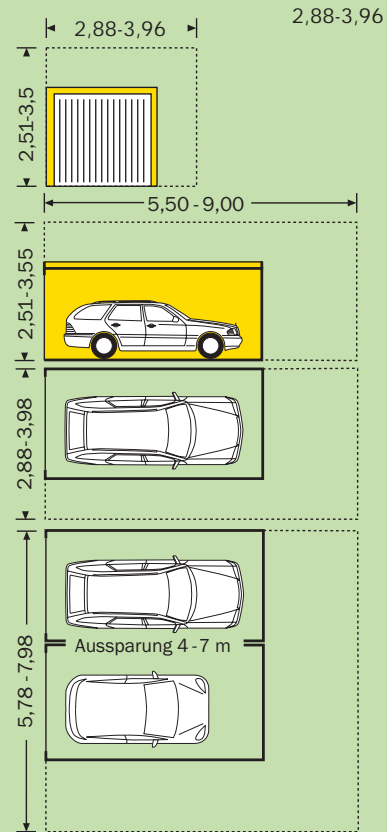
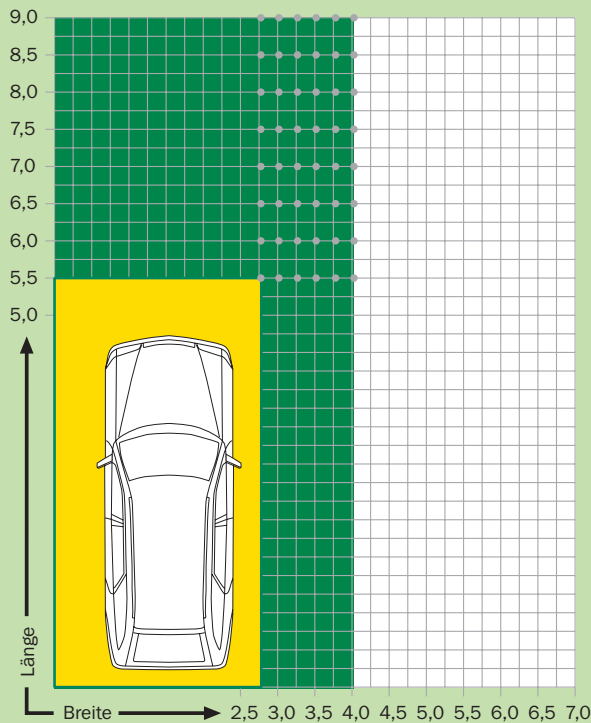
Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

### Innenausstattung

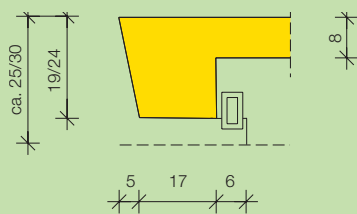
Elastische Stoßleisten an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeugtüren.

Die Maßangaben zur Torlichte für die Durchfahrbreite und Durchfahrhöhe beziehen sich auf ein werkseitig eingebautes Hörmann-Sektionaltor mit Torantrieb.

# PROFIL SIGNA



## Torgrundriß



## Torschnitt

