

# PROFIL RATO



| Außenmaße |      |      | Innenmaße |      |                | Torlichte |      |
|-----------|------|------|-----------|------|----------------|-----------|------|
| L         | B    | H    | L         | B    | H <sup>1</sup> | B         | H    |
| 5,98      | 2,98 | 2,48 | 5,70      | 2,84 | 2,24           | 2,50      | 2,08 |

<sup>1</sup> Durch Boden- und Dachgefälle an der Rückwand ca. 6 cm niedriger

## Konstruktion

Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper mit Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

## Nutz- bzw. Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m<sup>2</sup>.  
Höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.  
Boden: zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m<sup>2</sup>,  
bzw. PKW bis 2,5 t zulässiges Gesamtgewicht  
und Einzelradlast bis 6,5 kN.

## Dachisolierung *Jetzt noch hochwertiger!*

Hochelastische, gewebearmierte PYE-KTP-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

## Dachentwässerung

Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

## Schwinger

Stahlsickenblechtor mit Sicherheits-Dreifachverriegelung und integrierter Anschlagdämpfung, feuerverzinkt und beidseitig pulverbeschichtet. Farbe Weiß RAL 9016. Ausführung siehe Angebot. Bodenabschlussprofil in Edelstahl.

## Entlüftung

Lüftungsöffnungen im Torblatt integriert sowie 2 Rechtecklüfter in der Rückwand.

## Außenwände

Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

## Innenwände

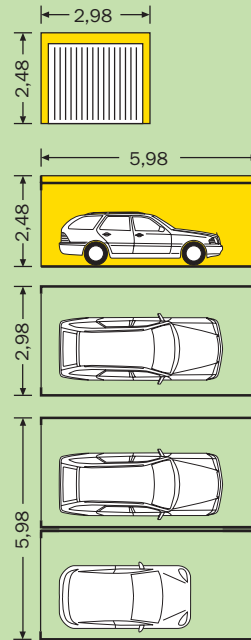
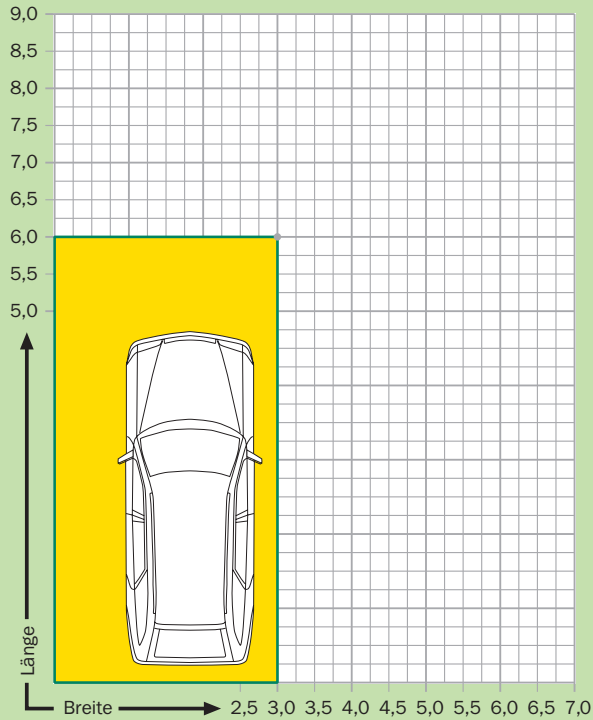
Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

## Innenausstattung

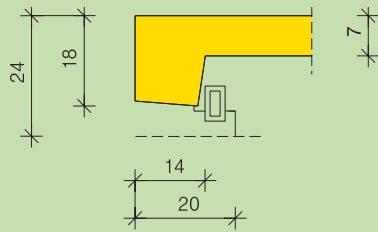
Elastische Stoßleisten an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeurtüren.

Die Maßangaben zur Torlichte für die Durchfahrbreite und Durchfahrhöhe beziehen sich auf ein werkseitig eingebautes Hörmann-Sektionaltor mit Torantrieb.

# PROFIL RATO



**Torgrundriß**



**Torschnitt**

