

PROFIL OPTA



Das Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

Außenmaße ¹			Innenmaße			Torlichte	
L	B ²	H	L	B ³	H ⁴	B ⁵	H
5,50	2,78	2,52	5,22	2,62	2,18	2,31	2,00
6,00	2,88	2,64	5,72	2,72	2,30	2,44	2,12
6,50	2,98	2,77	6,22	2,82	2,43	2,50	2,25
7,00	3,08	2,89	6,72	2,92	2,55	2,50	2,37
7,50	3,18	3,02	7,22	3,02	2,68	2,61	2,50
8,00	3,28	3,19	7,72	3,12	2,85	2,61	2,67
8,50	3,38	3,31	8,22	3,22	2,97	2,86	2,79
9,00	3,48	3,56	8,72	3,32	3,22	2,86	3,03
	3,58			3,42		2,86	
	3,68			3,52		3,01	
	3,78			3,62		3,11	
	3,88			3,72		3,24	
	3,98			3,82		3,34	

¹ Jede Länge mit jeder Breite und jeder Höhe beliebig kombinierbar.
Lesebeispiel siehe grüne Felder.

² Jede Zwischenbreite im Raster von 2 cm herstellbar.

Nur bei
OTT!

³ Die Innenbreite verringert sich bei Erdlast um 2 cm.

⁴ Durch Boden- und Dachgefälle an der Rückwand ca. 8 cm niedriger.

⁵ Maßänderungen aufgrund unterschiedlicher Torkonstruktionen möglich.
Bei Erdüberdeckung ist eine Attikaerhöhung um 30 cm lieferbar.

Konstruktion

Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper mit oder ohne im Werk einbetonierten Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

Nutz- bzw. Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m².
Höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.
Boden: zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m²,
bzw. PKW bis 2,5 t zulässiges Gesamtgewicht
und Einzelradlast bis 6,5 kN.
Höhere Bodenbelastung möglich.

Dachisolierung *Jetzt noch hochwertiger!*

Hochelastische, gewebearmierte PYE-KTP-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

Dachentwässerung

Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

Schwingtor

Stahlsickenblechtor mit Sicherheits-Dreifachverriegelung und integrierter Anschlagdämpfung, feuerverzinkt und beidseitig pulverbeschichtet. Farbe Weiß RAL 9016. Bei Überbreite bzw. Überhöhe: Handwerkstor mit feuerverzinktem Stahlrahmen und Verschalung in nord. Fichte Profilholz senkrecht. Jeweilige Ausführung siehe Angebot. Bodenabschlussprofil in Edelstahl.

Entlüftung

Lüftungsöffnungen im Torblatt integriert sowie 2 Rechtecklüfter in der Rückwand.

Außenwände

Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

Innenwände

Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

Innenausstattung

Elastische Stoßeisen an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeugtüren.

