

# FINO

## PROFIL FINO



### Konstruktion

Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper mit oder ohne im Werk einbetonierten Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

### Nutz- bzw. Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m<sup>2</sup>.  
Höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.  
Boden: zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m<sup>2</sup>,  
bzw. PKW bis 2,5 t zulässiges Gesamtgewicht  
und Einzelradlast bis 6,5 kN.  
Höhere Bodenbelastung möglich.

### Dachisolierung *Jetzt noch hochwertiger!*

Hochelastische, gewebearmierte PYE-KTP-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

### Dachentwässerung

Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

### Schwinger

Stahlsickenblechtor mit Sicherheits-Dreifachverriegelung und integrierter Anschlagdämpfung, feuerverzinkt und beidseitig pulverbeschichtet. Farbe Weiß RAL 9016. Ausführung siehe Angebot. Bodenabschlussprofil in Edelstahl.

### Entlüftung

Lüftungsöffnungen im Torblatt integriert sowie 2 Rechtecklüfter in der Rückwand.

### Außenwände

Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

### Innenwände

Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

### Innenausstattung

Elastische Stoßleisten an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeugtüren.

### Small-House

Fino ist flexibel und ermöglicht auch die wirtschaftliche Herstellung kleiner Nutzräume, die wir Small-House nennen. Ideal als Anbau oder auch frei stehend zum Beispiel für Gartengeräte, Fahrräder/ Motorräder oder Minicars.

Außenmaße <sup>1</sup>			Innenmaße			Torlichte	
L	B <sup>2</sup>	H	L	B <sup>3</sup>	H <sup>4</sup>	B <sup>5</sup>	H
2,50	2,38	2,47	2,22	2,22	2,18	1,95	2,00
2,75	2,48	2,59	2,47	2,32	2,30	2,05	2,12
3,00	2,58	2,72	2,72	2,42	2,43	2,15	2,25
3,25	2,68		2,97	2,52		2,25	
3,50	2,78		3,22	2,62		2,35	
3,75	2,88		3,47	2,72		2,45	
4,00	2,98		3,72	2,82		2,50	
4,25	3,08		3,97	2,92		2,62	
4,50	3,18		4,22	3,02		2,75	
4,75			4,47				
5,00			4,72				
5,25			4,97				
5,50			5,22				
5,75			5,47				
6,00			5,72				
6,25			5,97				
6,50			6,22				
6,75			6,47				
7,00			6,72				

2,38 - 3,18 im Raster von 2 cm

<sup>1</sup> Jede Länge mit jeder Breite und jeder Höhe beliebig kombinierbar. Lesebeispiel siehe grüne Felder.

<sup>2</sup> Jede Zwischenbreite im Raster von 2 cm herstellbar.

Nur bei OTTI

<sup>3</sup> Die Innenbreite verringert sich bei Erdlast um 2 cm.

<sup>4</sup> Durch Boden- und Dachgefälle an der Rückwand ca. 6 cm niedriger.

<sup>5</sup> Beim Sektionaltor sind größere Durchfahrbreiten möglich. Bei Erddruck kann sich die Durchfahrbreite reduzieren.

Bei Erdüberdeckung ist eine Attikaerhöhung um 30 cm lieferbar.



