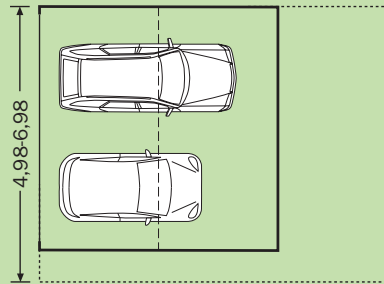
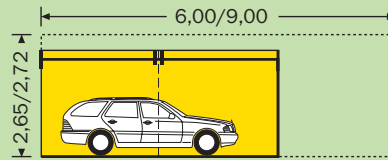
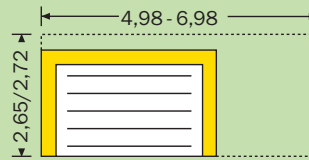
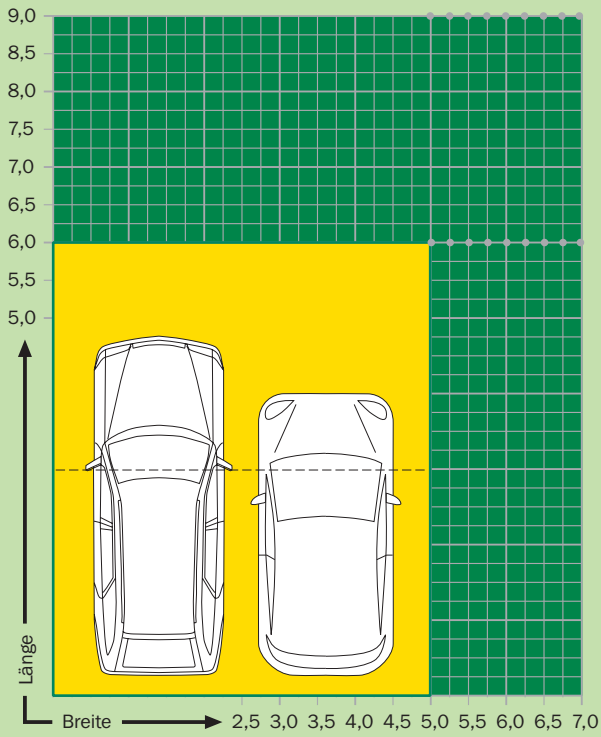
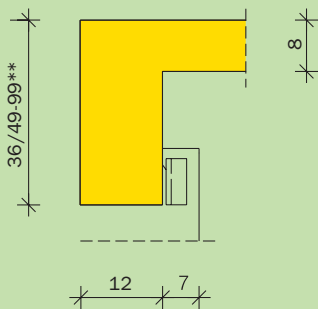


PROFIL DUO plus



Torgrundriß

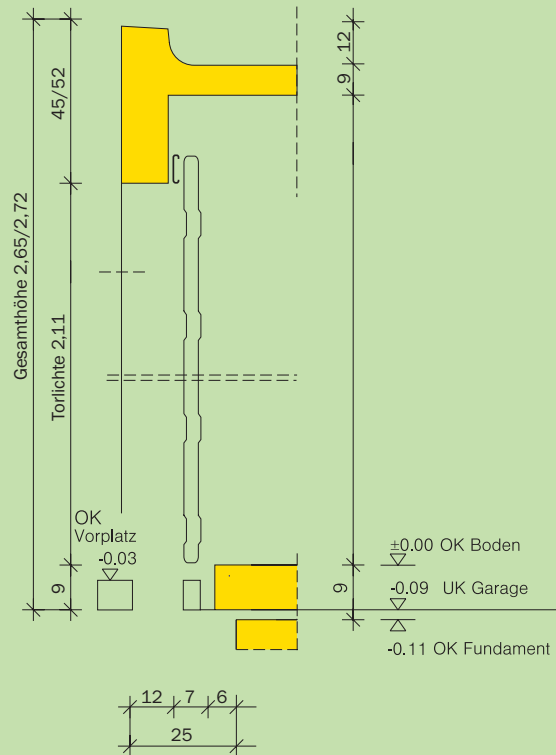


** Torstielbreite variabel herstellbar, auch exzentrisch angeordnet.

Garage auch mit Tor und Türe nebeneinander herstellbar (Detailausführung siehe Angebot).

Im Querfugenbereich der beiden Bauteile jeweils ein Unterzug.

Torschnitt



Gebrüder OTT Betonwerke GmbH & Co. KG, Max-Eyth-Straße 50, 72622 Nürtingen, Gewerbegebiet Steinach
 Telefon +49 7022/40 04-131, Telefax +49 7022/40 04-300, info@ott-garagen.de

www.ott-garagen.de

PROFIL DUO plus



Das Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

Außenmaße ¹			Innenmaße			Torlichte	
L	B	H	L	B	H ²	B ^{3,4,5}	H
6,00	4,98	2,65	5,73	4,82	2,35	4,25	2,10
9,00	5,48	2,65	8,73	5,32	2,35	4,75	2,10
	5,73	2,65		5,57	2,35	5,00	2,10
	5,98	2,65		5,82	2,35	5,00	2,10
	6,23	2,72		6,07	2,42	5,00	2,10
	6,48	2,72		6,32	2,42	5,00	2,10
	6,73	2,72		6,57	2,42	5,00	2,10
	6,98	2,72		6,82	2,42	5,00	2,10

¹ Jede Breite mit der jeweiligen Länge kombinierbar.
Lesebeispiel siehe grüne Felder.

² Durch Bodengefälle an der Rückwand um 4 cm niedriger.

³ Torbreiten auch kleiner oder größer möglich.

⁴ Torstielbreiten variabel herstellbar.

⁵ Tor und Türe auch nebeneinander möglich.

Nur bei OTT!

Konstruktion

Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper (je nach Länge 2 bzw. 3 Elemente) mit im Werk einbetonierten Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika je Element. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

Nutz- bzw. Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m².
Höhere Schneelasten möglich.
Boden: zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m².

Dachisolierung

Hochelastische, gewebearmierte PYE-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

Dachentwässerung

Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

Sectionaltor

LPU Tor mit M-Sicke horizontal Fabrikat Hörmann, PU ausgeschäumt, Bautiefe 42 mm, Oberfläche woodgrain, Grundfarbton außen verkehrsweiß und innen weißgrau, mit/ohne Torgriffgarnitur, Einbau hinter der Torlaibung.

Entlüftung

Lüftungsöffnungen im Gummiprofil der Torlamelle integriert sowie 2-4 Rechtecklüfter in der Rückwand.

Außenwände

Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

Innenwände

Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

Innenausstattung

Elastische Stoßleisten an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeugtüren.