PROFIL OPTA

Das Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

Außenmaße[1]			Innenmaße			Torlichte	
L	B[2]	H	L	B[3]	H[4]	B[5]	H
5,50	2,78	2,52	5,22	2,62	2,18	2,40	2,02
6,00	2,88	2,65	5,72	2,72	2,31	2,50	2,14
6,50	2,98	2,77	6,22	2,82	2,43	2,58	2,27
7,00	3,08	2,90	6,72	2,92	2,56	2,58	2,39
7,50	3,18	3,02	7,22	3,02	2,68	2,75	2,52
8,00	3,28	3,19	7,72	3,12	2,85	2,75	2,65
8,50	3,38	3,31	8,22	3,22	2,97	3,00	2,77
9,00	3,46	3,56	8,72	3,30	3,22	3,06	3,00
	3,58			3,42		3,06	
	3,68			3,52		3,20	
	3,78			3,62		3,30	
	3,88			3,72		3,40	
	3,96			3,80		3,48	

[1] Jede Länge mit jeder Breite und jeder Höhe beliebig kombinierbar. Lesebeispiel siehe grüne Felder.

[2] Jede Zwischenbreite im Raster von 2 cm herstellbar.

Nur bei OTT!

[3] Die Innenbreite verringert sich bei Erdlast um 2 cm.

[4] Durch Boden- und Dachgefälle an der Rückwand ca. 8 cm niedriger.

[5] Maßänderungen aufgrund unterschiedlicher Torkonstruktionen möglich.

Bei Erdüberdeckung ist eine Attikaerhöhung um 30 cm lieferbar.

Konstruktion
Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper mit oder ohne im Werk einbetonierten Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

Nutz- bzw. Verkehrslasten
Dach: Nutzlast gesamt 4,0 kN/m² bis 3m Garagenbreite, ab 3m Breite 2,5 kN/m². Höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.
Boden: zulässige Verkehrslast 4,0 kN/m², bzw. PKW bis 3,0 t zulässiges Gesamtgewicht und Einzelradlast bis 6,5 kN.
Höhere Bodenbelastung möglich.

Dachisolierung *Jetzt noch hochwertiger!*
Hochelastische, gewebearmierte PYE-KTP-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

Dachentwässerung
Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

Schwingtor
Stahlsickenblechtor mit Sicherheits-Dreifachverriegelung und integrierter Anschlagdämpfung, feuerverzinkt und beidseitig pulverbeschichtet. Farbe Weiß RAL 9016. Bei Überbreite bzw. Überhöhe: Handwerkstor mit feuerverzinktem Stahlrahmen und Verschalung in nord. Fichte Profilholz senkrecht. Jeweilige Ausführung siehe Angebot. Bodenabschlussprofil in Edelstahl.

Entlüftung
Lüftungsöffnungen im Torblatt integriert sowie 2 Rechtecklüfter in der Rückwand.

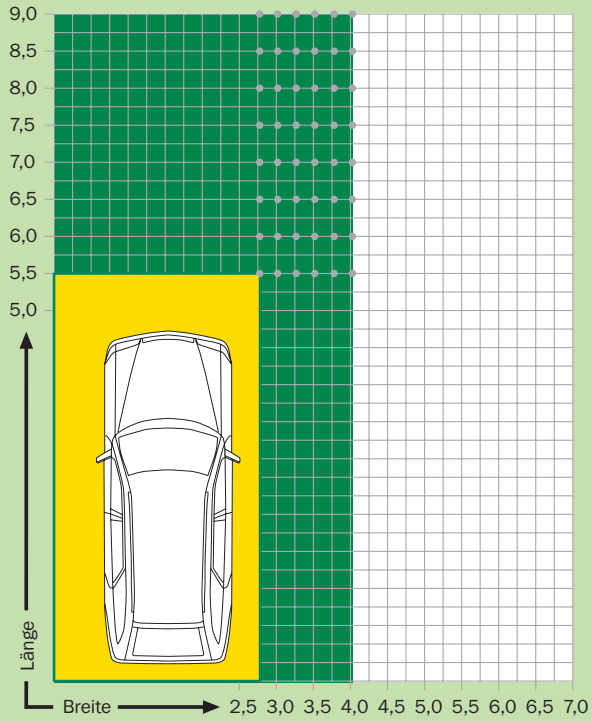
Außenwände
Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

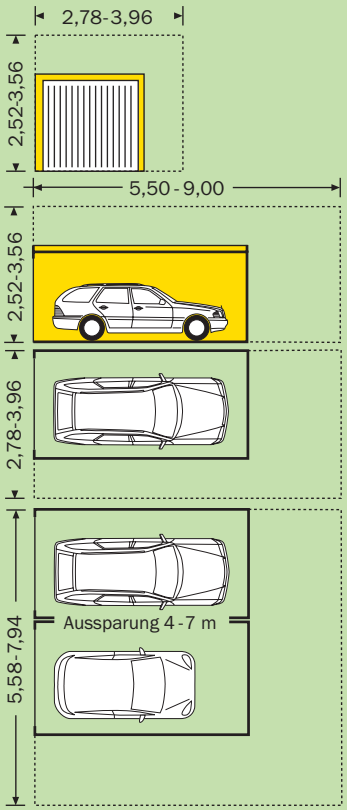
Innenwände
Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

Innenausstattung
Elastische Stoßleisten an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeugtüren.

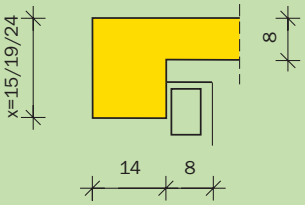
Die Maßangaben zur Torlichte für die Durchfahrbreite und Durchfahrhöhe beziehen sich auf ein werkseitig eingebautes Hörmann-Sektionaltor mit Torantrieb.

PROFIL OPTA





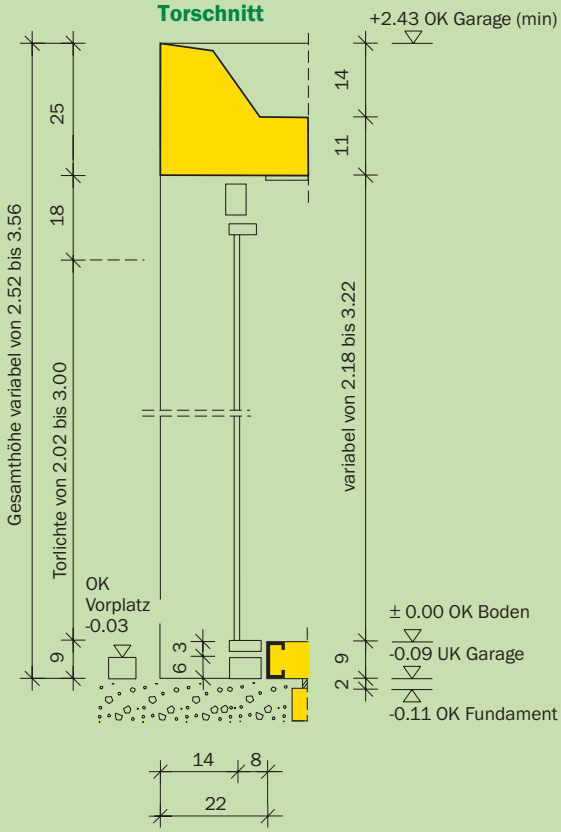
Torgrundriß



Bei Einbau von Schwingtoren:
x=15 cm bei Garagenbreite 2.78/2.88
x=19 cm bei Garagenbreite 2.98/3.18/3.38
x=24 cm bei allen anderen Garagenbreiten

Bei Einbau von Sectionaltoren:
x=15 cm bei Garagenbreite 2.78/2.88
x=19 cm bei Garagenbreite 2.98/3.18/3.38/3.46
x=24 cm bei Garagenbreite 3.08/3.28/3.58/3.68/3.78/3.88/3.96

Torschnitt



Gebrüder OTT Betonwerke GmbH & Co. KG, Max-Eyth-Straße 50, 72622 Nürtingen, Gewerbegebiet Steinach
Telefon +49 7022/40 04-131, Telefax +49 7022/40 04-300, info@ott-garagen.de

www.ott-garagen.de

Änderung in Design, Technik und Ausstattung vorbehalten. ©TOP DESIGN 12/24 St