

DACH VARIANTEN



Doppelgarage mit Satteldach

Wie hätten Sie's gerne: Landhaus-Stil oder Postmoderne?

Was Sie in diesem BauArt-Datenblatt sehen, haben Sie vielleicht noch nie gesehen - **Vielfalt** in den Gestaltungsmöglichkeiten des Daches bei Funktionsbauten wie Garagen in Hülle und Fülle. Die Anpassung an den persönlichen Geschmack, städtebauliche Richtlinien, Stil des Umfelds: Mit OTT-Garagen alles kein Problem. Dabei gibt's noch mehr zu entdecken, als hier auf begrenztem Raum gezeigt werden kann: Gauben, Giebelfenster, Anbauelemente, Dach-

eindeckungen in verschiedenen Formen und Farben und manches mehr.

Es kann auch preiswert sein, einen besonderen Geschmack zu haben.

Nicht nur in den Gestaltungsmöglichkeiten sind OTT-Garagen Spitze, sondern in der Summe aller Vorteile - das gilt speziell auch für den Preis-Vorteil gegenüber gemauerten Garagen: **Einzigartigkeit** in der Addition der guten Eigenschaften, von der rationellen Planungs- und Fertigungsmethodik über den flexiblen Variationsreichtum bis zur Wandelbarkeit - das ist es, was das OTT-Garagen-System auszeichnet.

Einfach gut, einfach ausgezeichnet.



Garage mit Holzcarport



Sonderdachform mit 2 Garagen als repräsentative Eingangslösung



Ins Haus integrierte Garage mit Schleppdach

02/2011

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung vorbehalten.

DACH VARIANTEN



Werkseitiges Satteldach mit Torgiebel und Sondertor

Das Bild zeigt die Garage mit Sonderausstattungen

Werkseitiges Satteldach

Ohne Weh und Ach unter Dach und Fach:

Ob werkseitig produziert oder als Zimmermanns-Dach ausgeführt - was Bauherr, Planer, Architekt als Wunschform des Daches anstreben wird bei OTT-Garagen zielgenau konstruiert und realisiert.

Profil Neva

Außenmaße			
L	B	H ²	H ³
5,00	2,96	2,59	3,25
5,50			
6,00			
6,50			
7,00			

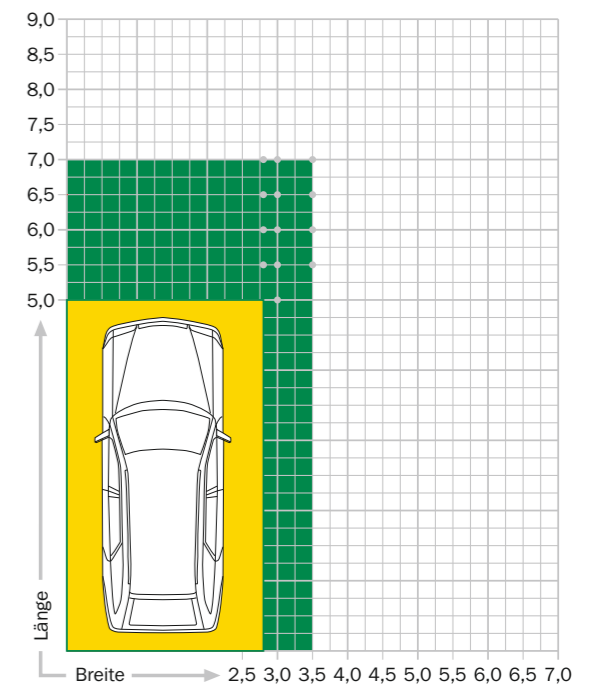
Profil Opta

Außenmaße ¹			
L	B ¹	H ²	H ³
5,00	2,78	2,63	3,25
5,50	2,98		3,30
6,00	3,48		3,45
6,50			
7,00			

¹ Längen mit Breiten beliebig kombinierbar

² Traufhöhe ³ Firsthöhe

Weitere Profile und Größen auf Anfrage

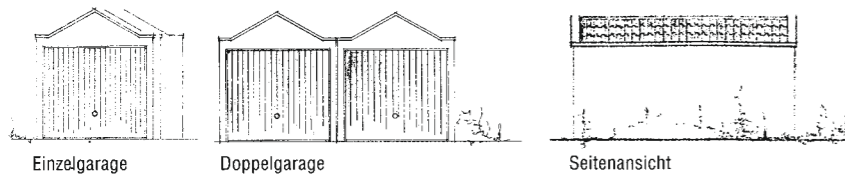


Gebrüder OTT Betonwerk, Max-Eyth-Straße 50, 72622 Nürtingen
Telefon 07022/40 04-131, Telefax 07022/40 04-300, E-Mail: info@ott-garagen.de

Auch dieser Besuch lohnt sich: www.ott-garagen.de

Werkseitiges Dach

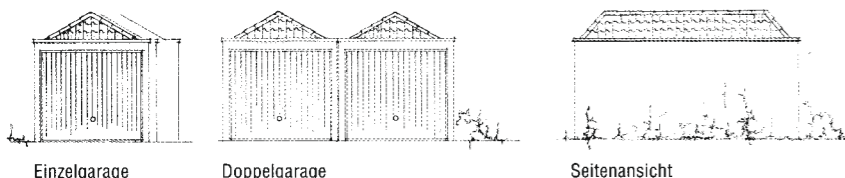
1. Satteldach – Giebel 28°



Einzelgarage Doppelgarage Seitenansicht



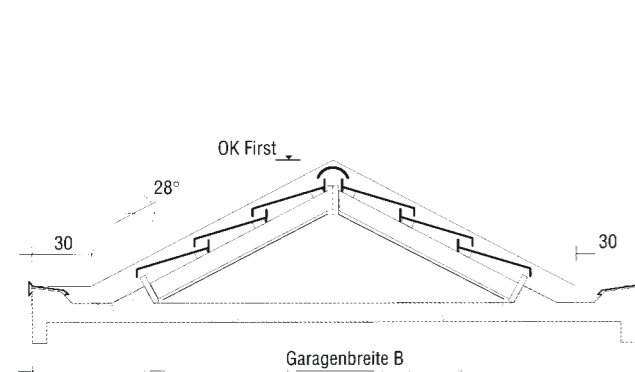
2. Walmdach 28°/ 50°



Einzelgarage Doppelgarage Seitenansicht

Schnitt

Garagenbreite B siehe Titelseite



Informationen zur Bautechnik – werkseitiges Dach

Dacheindeckung

Betondachpfannen (Frankfurter Pfanne) rot. Andere Formen bzw. Farben bzw. Ziegel beliebiger Form oder Farbe ebenfalls möglich.

Dachentwässerung

innenliegend in bitumenisolierter Betonrinne und mit PVC Fallrohren bis UK Garage; weitere Leitungsführung bauseits.

Dachneigung 28°

Satteldach 28°
Walmdach 28°/ 50°

Dachstuhl

Holz-Verbundplatten (geeignet für Außenbereich) auf Sparren Nadelholz, grundimprägniert. Verbindung zur Garage über Fußbohlen auf Betonkeil verankert.

Attika

Betonattika umlaufend versehen mit Systemdachrandabdeckung in Aluzinkblech natur.

Giebel

in Beton, verputzt wie übrige Garage.

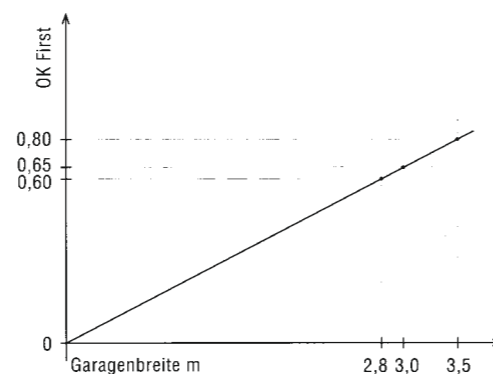
Garagengrößen

Das werkseitige Dach kann auf Einzelgaragen gemäß Übersicht montiert werden.

Eine Reihung dieser Module ist infolge fehlendem Dachüberstand problemlos möglich. Der bündige Dachrand zeigt sich auch ideal bei Grenzbebauung.

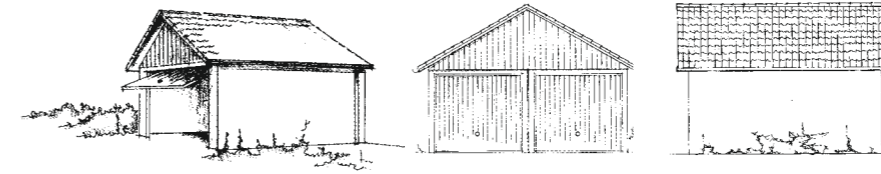
First-Höhe

über Oberkante Garage bei Dachneigung 28°

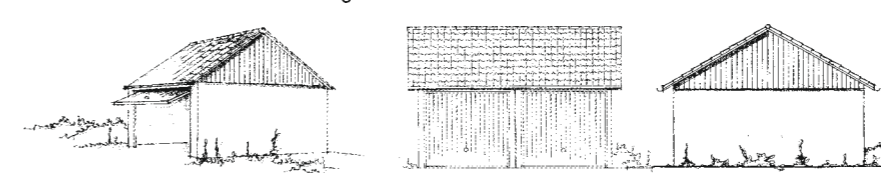


Zimmermannsdach

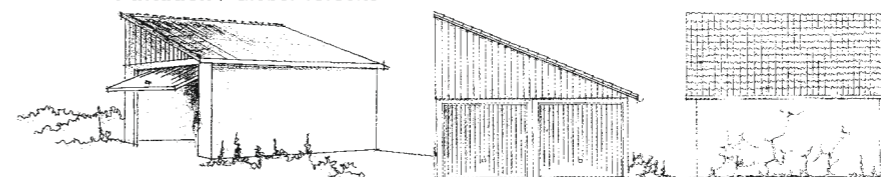
Satteldach / Giebel Torseite



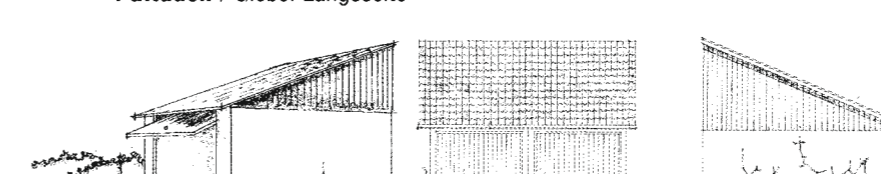
Satteldach / Giebel Längsseite



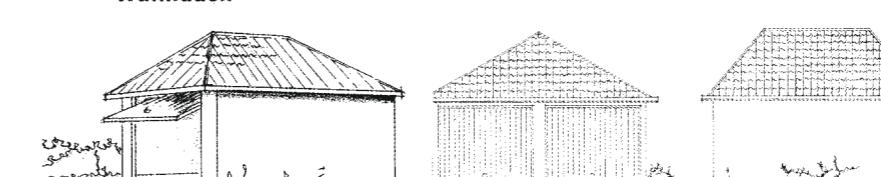
Pulldach / Giebel Torseite



Pulldach / Giebel Längsseite



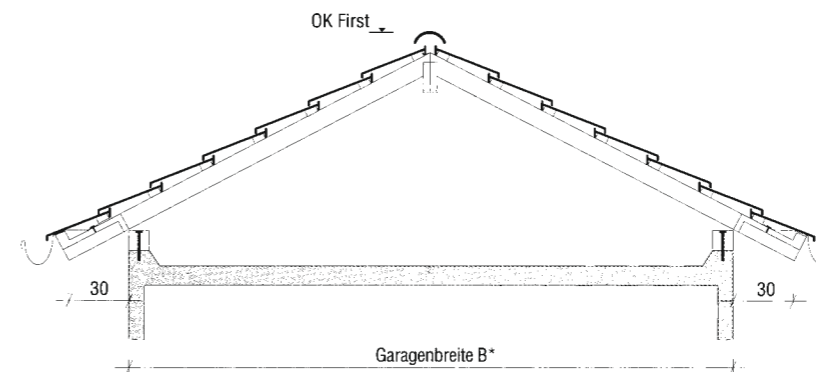
Walmdach



Weitere Dachformen wie Krüppelwalm etc. – auf Anfrage

Schnitt

Garagenbreite B siehe Programmübersicht



Informationen zur Bautechnik – Zimmermannsdach

Dacheindeckung

Betondachpfannen (Frankfurter Pfanne) rot. Andere Formen bzw. Farben bzw. Ziegel beliebiger Form oder Farbe ebenfalls möglich.

Dachentwässerung außenliegend

Rinnen und Fallrohre in verzinkter Ausführung, wahlweise Titanzink oder Kupfer; Fallrohre außen bis UK Garage, weitere Leitungsführung bauseits.

Dachneigung

Regelmaße 20 - 35°, Sonderausführungen möglich.

Dachüberstand

Regelmaß 10 - 30 cm. Sonderausführungen möglich, z.B. Kastenrinne bei Grenzbebauung.

Dachstuhl

Konstruktion zimmermannsmäßig:
- Sparren und Pfetten in Nadelholz im außen sichtbaren Bereich gehobelt, grundimprägniert.
- Verbindung zur Garage über Fußpfette und Verankerung in Betonattika.
- Bei Garagen mit großer Seitenwandöffnung Firstpfostenlasten über Abfangbalken auf massive Wände abgeleitet.

Giebel

Verschalung senkrecht mit Nut und Feder-Profilbrettern Nordisch Fichte, farblos grundimprägniert.

Dachraumzugang

a.) Deckendurchbruch möglich 0,70/1,30 m, auch mit Einschubtreppe
b.) Schlupftür im Giebel möglich.

Garagengrößen

Das Zimmermannsdach kann prinzipiell auf allen im Programm aufgeführten Garagengrößen montiert werden (Einzel-, Doppel- bzw. Reihengaragen gemäß Zeichnungen). Ausnahmen ergeben sich nur bei größeren Dachneigungen (> 35°) i. V. mit großen Seitenwandöffnungen bzw. EinTor-Doppelgaragen. Bitte befragen Sie uns hierzu.

First-Höhe

über Oberkante Garagen bei Dachneigungen von 15°- 45°

