

PROFIL CORVUS



Das Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

Außenmaße ¹			Innenmaße			Torlichte	
L	B ²	H	L	B	H ³	B	H ⁴
5,00	2,96	2,47	4,72	2,80	2,18	2,50	2,02
5,50		2,59	5,22		2,30		2,14
5,75		2,72	5,47		2,43		2,26
6,00		2,84	5,72		2,55		2,39
6,25		2,97	5,97		2,68		2,52
6,50		3,09	6,22		2,80		2,62
6,75			6,47				
7,00			6,72				

¹ Jede Länge mit jeder Höhe beliebig kombinierbar.
Lesebeispiel siehe grüne Felder.

² Die Außenbreite vergrößert sich bei Erdlast um 2 cm je Seite.

³ Durch Bodengefälle an der Rückwand ca. 5 cm niedriger.

⁴ Ca.-Maße in Tormitte.

Bei Erdüberdeckung ist eine Attikaerhöhung um 30 cm lieferbar.

Konstruktion

Massiv: aus einem Guss hergestellter Stahlbetonkörper mit oder ohne im Werk einbetonierten Boden. Wannendach mit umlaufender Betonattika. Betongüte C 35/45. Bewehrung aus BSt 500.

Nutz- bzw. Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m².
Höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.
Boden: zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m²,
bzw. PKW bis 2,5 t zulässiges Gesamtgewicht
und Einzelradlast bis 6,5 kN.
Höhere Bodenbelastung möglich.

Dachisolierung *Jetzt noch hochwertiger!*

Hochelastische, gewebearmierte PYE-KTP-Schweißbahn d = 5 mm, beschiefert mit Voranstrich auf fugenloser Dachwanne inklusive Dachbekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.

Dachentwässerung

Innenentwässerung mit Kunststoffrohren.

Tor

Decken-Sektionaltor, nicht aufschwingend, mit doppelwandigen, ausgeschäumten Torblattlamellen, beidseitig pulverbeschichtet, Farbe: weiß. Bodenabschlussprofil in Edelstahl.

Entlüftung

Lüftungsöffnungen im Torblatt integriert sowie 2 Rechtecklüfter in der Rückwand.

Außenwände

Edelputz in handwerklicher Spritztechnik, Farbe Reinweiß oder vorbehandelt für bauseitigen Verputz, siehe Angebot.

Innenwände

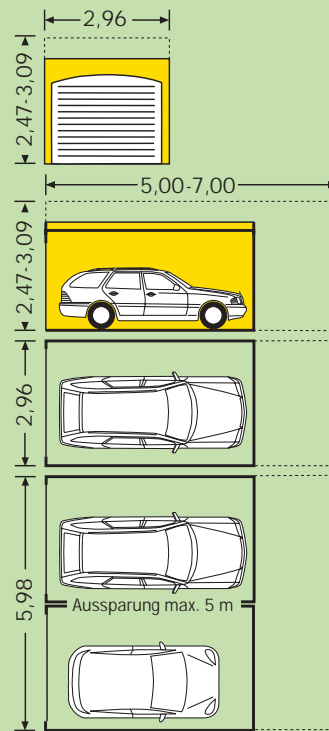
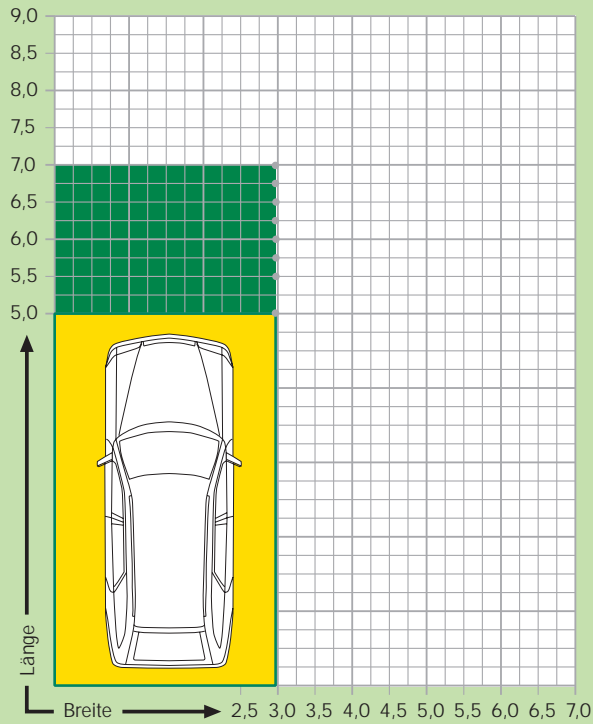
Hellgrauer Farbanstrich mit 2-farbiger Akzentsprenkelung.

Innenausstattung

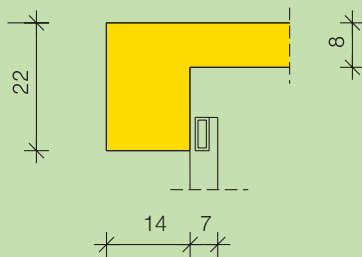
Elastische Stoßleisten an beiden Wänden zum Schutz der Fahrzeugtüren.

Die Maßangaben zur Torlichte für die Durchfahrbreite und Durchfahrhöhe beziehen sich auf ein werkseitig eingebautes Hörmann-Sektionaltor mit Torantrieb.

PROFIL CORVUS



Torgrundriß



Torschnitt

